

Принято педагогическим советом
МБОУ «Гуселетовская СОШ имени Героя
Советского Союза В.И. Захарова»
Протокол № 13 от 31.08.2023

Утверждено приказом МБОУ «Гуселетовская
СОШ имени Героя Советского Союза В.И.
Захарова» № 64 от 31.08.2023
Директор школы:  О.И. Шипилова



Положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся МБОУ «Гуселетовская СОШ имени Героя Советского Союза В.И. Захарова»

1. Общие положения.
 - 1.1. Настоящее Положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся МБОУ «Гуселетовская СОШ имени Героя Советского Союза В.И. Захарова» (далее – Положение) определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьного автобуса, повышению безопасности дорожного движения по обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных перевозок, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителя автобуса, осуществляющих организацию и перевозку учащихся автобусом.
 - 1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Правилами организованной перевозки группы детей школьными автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 №1177, «ГОСТ 33552 – 2015. Межгосударственный стандарт. Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» (введен в действие приказом Росстандарта от 22.06.2016 №662-ст), Постановления Правительства Российской Федерации от 23.12.2017 №1621 п.3.4 ПДД, Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденным приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 №15.
2. Цели и задачи.

Школьный автобус осуществляет перевозку учащихся с целью своевременной доставки их к месту проведения учебно-воспитательного процесса и обратно с близлежащих населенных пунктов (МБОУ «Гуселетовская СОШ имени Героя Советского Союза В.И. Захарова: отд. Зелено-Дубравинское – школа. Бурановская ООШ, филиал (МБОУ «Гуселетовская СОШ имени Героя Советского Союза В.И. Захарова: с. Мормыши – школа п. Бурановка).
3. Обязанности руководителя учреждения, осуществляющего школьные перевозки.

Директор школы при организации школьных перевозок автобусом, в ведении которого он находится, обязан:

 - 3.1. Произвести замер протяженности маршрута и расстояний между остановочными пунктами, нормирование скоростей движения, определить места остановок для посадки и высадки детей.
 - 3.2. Год выпуска автобуса не более 10 лет. Он должен соответствовать по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам детей. Допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении. Количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных мест для сидения. Автобус оборудован ремнями безопасности.
 - 3.3. Составить и утвердить автобусный маршрут регулярных школьных перевозок, паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и остановочных пунктов для посадки и высадки детей. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с органами ГИБДД, с администрацией района.

- 3.4. Разработать и утвердить график (расписание) движения автобуса на маршруте на основе определения нормативных значений скоростей движения на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом обеспечения безопасности перевозок и соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентирующих действующими нормативными документами. График движения автобуса должен утверждаться директором школы и размещаться на стендах школы.
- 3.5. Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять транспортное средство за ним соответствующим приказом.
- 3.6. Организовать контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.
- 3.7. Участвовать в обследованиях состояния автомобильных дорог, мест посадки и высадки детей на маршруте.
- 3.8. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения в количестве двух человек, организовать их своевременный инструктаж и обучение.
- 3.9. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.
- 3.10. Издать приказы об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся, особенностях работы в весенне-летний и осенне-зимний периоды, об оказании первой медицинской помощи пострадавшим, действиям в случае дорожно-транспортного происшествия, угрозы совершения террористического акта.
- 3.11. Обеспечить наличие плана работы учреждения по обеспечению безопасных перевозок обучающихся, паспорта маршрута школьного автобуса, графика движения школьного автобуса.
- 3.12. Обеспечить ведение журнала: предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя, учета инструктажей для водителя и сопровождающих лиц для обучающихся, учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении.
- 3.13. Разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, и осуществлять контроль за их исполнением.
- 3.14. Определить место хранения (стоянки) автобуса с необходимыми условиями для подготовки к рейсу, обеспечив обязательный медицинский осмотр водителей и технический осмотр автобуса перед выездом на линию и по возвращении.
- 3.15. Не допускать использование школьного автобуса не по назначению.
- 3.16. Обеспечить водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения на маршруте, схемой маршрута с указанием опасных участков; проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами; проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения обучающихся при осуществлении школьных перевозок; проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности; проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя; ежедневный контроль технического состояния автобуса перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица - контролёра технического состояния автотранспортных средств, стоянку школьного автобуса в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных

действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобуса и подготовку их к рейсу.

4. Основные требования обеспечения безопасности при организации школьных перевозок

4.1. Перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток (за исключением зимнего периода) с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями ГИБДД - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость не должна превышать 60 км/час.

4.2. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят школьные автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами. Движение школьных автобусов осуществляется на дорогах I - IV категории.

4.3. Директор школы должен немедленно сообщать в органы местного самоуправления, дорожные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, угрожающих безопасности дорожного движения; принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующими нормативными документами.

4.4. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки детей, руководитель учреждения, осуществляющий школьные перевозки, дорожные, органы ГИБДД обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить движение школьных автобусов. Временное прекращение или ограничение движения школьных автобусов осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметры дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования учащихся и ответственность должностных лиц за принятые решения.

4.5. Сопровождающие при осуществлении школьных перевозок обязаны: обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке; производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса; следить за тем, чтобы во время движения автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полка вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности; контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц; обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок; в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери автобуса. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающие передают учащимся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешают обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

4.6. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

4.7. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку детей только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной

остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

4.8. Один раз в четверть сопровождающие проходят периодические инструктажи по организации безопасной перевозки детей под руководством руководителя учреждения, с подписью в соответствующем журнале регистрации инструктажей. Инструктаж должен содержать порядок: - подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей; - взаимодействия сопровождающих и водителя; - поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса; - пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса; - контроля над детьми при движении и остановках автобуса. При проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными ситуациями (поломка автобуса, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами), в т.ч.: - порядок эвакуации пассажиров; - порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие; - правила пользования огнетушителями, способы оказания первой помощи пострадавшим.

4.9. Директор школы обязан организовать проведение инструктажа обучающихся: о правилах безопасного поведения в местах сбора во время ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса; о правилах поведения в пути следования и пользования автобусом; о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок, о способах оказания первой медицинской помощи пострадавшим. Отметки о проведении инструктажей делаются в журнале инструктажей по безопасности дорожного движения.

5. Требования к водителю, управляющему автобусом с детьми:

5.1. К управлению автобусом, осуществляющим перевозки детей, могут быть допущены водители соответствующей квалификации и имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «Д» не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей

5.2. Для перевозки детей допускаются наиболее опытные и дисциплинированные водители, не допустившие в течение календарного года нарушения Правил дорожного движения и не привлекавшиеся за это к ответственности.

5.3. Для обеспечения профессиональной надежности водителя автобуса директор школы обязан выполнять следующие требования:

5.3.1. При назначении водителя впервые для работы на регулярных школьных перевозках организовать проведение предварительной стажировки.

5.3.2. Обеспечивать прохождение водителями обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, установленные Министерством здравоохранения Российской Федерации.

5.3.3. Организовать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя с отметкой в путевых листах и регистрацией в журнале.

5.3.4. Устанавливать режимы труда и отдыха водителей в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителям может устанавливаться не более 10 часов.

5.3.5. Регулярно обеспечивать поддержание необходимого уровня информированности водителя об условиях движения и работы их на школьных маршрутах путем проведения предрейсовых инструктажей. Инструктажи должны включать сведения: о порядке организации перевозки детей автобусами в соответствии с настоящим Положением; об условиях движения и наличии опасных

участков, мест концентрации дорожнотранспортных происшествий на маршруте; о состоянии погодных и дорожных условий, о скоростных режимах движения на маршруте; при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути; о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе; о действиях водителя при угрозе или возникновении дорожно-транспортного происшествия, о порядке экстренной эвакуации детей из салона автобуса, об оказании доврачебной медицинской помощи пострадавшим; о действиях водителя при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами (террористами); об ответственности водителя за нарушение нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящего Положения. Проведение инструктажей должно регистрироваться в журнале учета инструктажей под роспись водителей и лица, проводившего инструктаж. Периодические инструктажи водителей проводятся с периодичностью не реже одного раза в четверть, с целью систематического и обязательного ознакомления водителя с информацией, необходимой для производительной, безопасной и экономичной работы на линии. Сезонные инструктажи водителя проводятся два раза в год в периоды, предшествующие осенне-зимним и весенне-летним перевозкам, с целью подготовки водителей к дополнительным трудностям, сопутствующим управлению и эксплуатации автобуса.

5.3.6. Организовать контроль за соблюдением водителем требований обеспечения безопасности школьных перевозок.

6. Обеспечение эксплуатации автобусов в технически исправном состоянии.

6.1. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов должны отвечать установленным требованиям ГОСТ 51160-98 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования", введенного с 01.01.1999 г.

6.2. Директор школы обязан:

6.2.1. Использовать для перевозки детей автобусы, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр и имеющие Лицензию на осуществление школьных перевозок.

6.2.2. Обеспечивать проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

6.2.3. Обеспечить ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки. Должностные лица, ответственные за техническое состояние автобусов, обязаны производить в путевом листе и журнале отметки о технической исправности транспортных средств.

6.3. Требования по оснащению и техническому состоянию прочих элементов конструкции автобуса:

6.3.1. Должны быть в работоспособном состоянии: - аварийные выходы автобусов и устройства приведения их в действие; - привод управления дверями, сигнализация работы дверей и сигнал требования остановки; - звуковой сигнал; - механизмы открывания крышек потолочных вентиляционных люков, системы вентиляции и отопления салона.

6.3.2. Аварийные выходы в автобусах должны быть обозначены и иметь таблички по правилам их использования. Не допускается оборудование дополнительными элементами конструкции салона автобуса, ограничивающими свободный допуск к аварийным выходам.

6.3.3. Автобусы должны быть оснащены: - противооткатными упорами (не менее двух), - огнетушителями (один в кабине водителя, второй в пассажирском салоне), - двумя укомплектованными медицинскими аптечками, - знаками аварийной остановки (или мигающим красным фонарем). Использование огнетушителей без пломб и с истекшими сроками годности не

допускается. Медицинские аптечки должны быть укомплектованы пригодными для использования препаратами.

6.3.4. Поручни в автобусах, сиденья, огнетушители, медицинская аптечка должны быть закреплены в местах, предусмотренных конструкцией автобуса.

6.3.5. Оформление автобуса: кузов автобуса должен быть жёлтого цвета, на школьном автобусе, предназначенном для перевозки учащихся, на наружных боковых сторонах кузова автобуса, спереди и сзади устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» или «Дети». На крыше автобуса должен быть установлен маячок жёлтого или оранжевого цвета, должен быть включён при движении. Внутреннее оформление: разместить рядом с дверью (предназначенной для выхода)-схему маршрута с указанием всех остановок; в кабине водителя или рядом с ней - график движения по маршруту.

6.3.6. Автобус должен быть оснащён системой спутниковой навигации ГЛОНАСС и тахографом.

7. Требования к использованию автобусов образовательными учреждениями, в ведении которых они находятся:

7.1. Школьные автобусы используются образовательным учреждением, в ведении которых они находятся, для доставки учащихся в образовательное учреждение и обратно домой. В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия.

7.2. Директор школы может использовать школьный автобус в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования с председателем Комитета по образованию и делам молодёжи Администрации Алтайского района.

8. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности школьных перевозок

8.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации ответственность за жизнь и здоровье обучающихся общеобразовательного учреждения, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.